

Periodiek kijkt de fractie van Combinatie95 even terug naar de afgelopen periode. U leest welke onderwerpen besproken zijn in de gemeenteraad en/of commissie en welke standpunten we ingenomen hebben. Maar ook andere onderwerpen die te maken hebben met Combinatie95 komen aan bod. Alles *gecombineerd* in één nieuwsbrief. Reacties? Graag zelfs! Dat kan via het betreffende fractielid dat genoemd is bij het artikel.

Winkelenstelling en leefbaarheid

Voor sommige partijen vormen deze twee onderwerpen geen combinatie, maar voor Combinatie95 wel! De discussie in de raad van 21 december spitste zich toe op de vraag naar de effecten van de winkelenstelling op alle zon- en feestdagen naar de leefbaarheid in de wijken en dorpen.



Natuurlijk beseffen wij dat in vele plaatsen in Nederland gemeenten besluiten om hiervoor aan winkels vergunning te verlenen (maximaal 1 per 15.000 inwoners). Het hoort bij deze tijd. Ook Boxtel heeft op dit moment een vergunning verleend en er komt nog een tweede bij. Naast de vraag of het vanuit concurrentieoogpunt überhaupt eerlijk is dat winkels uitgesloten worden vragen wij ons ook af wat de gevolgen en de effecten zijn.

Voor de winkels die uitgeloot zijn, maar ook en vooral voor de buurtsupers in de wijken en dorpen! Kunnen zij deze omzetverschuiving

naar enkele grootmachten goed verstouwen? En wat als hun levensvatbaarheid in gevaar dreigt te komen. Heeft dat gevolgen voor de leefbaarheid in de wijken en dorpen? Ja, zeggen wij!

Natuurlijk maken veel mensen gebruik van de mogelijkheid om op zondag te winkelen. Maar staan deze mensen ook wel eens stil bij de gevolgen als hun eigen vertrouwde buurtsuper het loodje dreigt te leggen. De snelle boodschap doordeweeks, de super dichtbij voor de minder mobiele en oudere medeburger, de sociale contacten in de supermarkt, de bijdrage van de winkels aan het verenigingsleven, etc, etc. Het is niet voor niets dat Winkelcentrum Oosterhof en Ondernemersvereniging Liempde niet veel zien in de zondagopenstelling.

Als wij aan de ene kant veel geld stoppen in de wijken en dorpen vanwege de ontwikkelingsplannen, dan moeten we anderzijds ook stil staan bij deze effecten. Helaas kregen we binnen de coalitie geen steun van Balans en DPBL voor een motie om een onderzoek naar de effecten uit te voeren. Gelukkig bood burgemeester Frank van Beers de reikende hand en beloofde serieus te kijken naar de mogelijkheid van een onderzoek.

Zo blijkt maar weer, bij de echt essentiële onderwerpen wordt duidelijk welke partij de vitaliteit van de gemeenschap hoog in haar vaandel heeft staan; Combinatie95.

Reacties naar Rien Schalkx (rsh@home.nl)

Motie voor ruimer minimabeleid

Al in de vergadering van de commissie Maatschappelijke Zaken van 9 november 2009 werd de Minima Effect Rapportage behandeld. Door de commissie werden twee suggesties gedaan om het minimabeleid te verbeteren:

- Inkomensgrens voor de collectieve ziektekostenverzekering ophogen tot 120% van de bijstandsnorm.
- Verhoging van de vergoeding via het Welzijnsfond voor gezinnen met schoolgaande kinderen in de leeftijd van 12 tot 18 jaar.

Randvoorwaarde voor nieuw beleid was dat verruiming van het minimabeleid zou kunnen worden gerealiseerd binnen de bestaande budgetten.

Onderzoek alternatieven TALK

In de raadsvergadering van 21 december heeft Combinatie95 zich positief uitgesproken over het onderzoek naar de alternatieven voor TALK (Tracé A2 Ladonk Kapelweg) met name alternatieven 0++, 3a en 4. Een Milieu Effect Rapportage (MER) wordt vooralsnog niet nodig geacht wordt.

Bij het alternatief 0++ wordt de verbreding van de Keulsebaan gefaseerd ter hand genomen, waarbij steeds gekeken wordt of een vervolgstap nog nodig is. Te beginnen bij het beter afstellen van het verkeerslicht bij Liempde.

Daarnaast hebben we de wethouder om meer zorgvuldigheid gevraagd voor het proces om te komen tot een verbod voor vrachtwagenverkeer over de Kapelweg. Voor de alternatieven 3a en 4 hebben wij een combinatie van beide alternatieven voorgesteld die gunstiger is voor de cultuurhistorische en archeologische waarden en dus meer haalbaar. De ontsluitingsweg van Ladonk naar de Kapelweg loopt dan over de bestaande weg Colenhoef om na het Smalwater naar het westen af te buigen en bij overweg d'Ekker uit te komen.

De omvang van de bezuinigingen is inmiddels bekend. Reden voor het college om na afweging te besluiten dat er geen ruimte is in het huidige en toekomstige budget.

Combinatie95 is echter van mening dat we de vergoeding van het Welzijnsfonds met 100 euro per doelgroepkind moeten verhogen. Het landelijk minimabeleid biedt weinig perspectief voor de gezinnen met kinderen tussen de 12 en 18 jaar. Wij vinden dat we deze gezinnen extra moeten ondersteunen. Daarom hebben we samen met de andere coalitiepartijen en de SP op 21 december 2010 een motie ingediend waarin we het college oproepen om het minimabeleid te verruimen.

Reacties naar Ineke van Giersbergen

fvgiersbergen@wanadoo.nl



Ook hebben we de wethouder erop gewezen om te bekijken of de alternatieven niet in strijd zijn met de natuurbeschermingswet van 2005. Een motie door de oppositie ingediend om alsnog een MER-procedure af te dwingen heeft het niet gehaald. De wethouder kon onze voorstellen onderschrijven en deze zullen meegenomen worden bij het volgend nader onderzoek. De uitslag hiervan wordt in mei 2011 verwacht.

Reacties naar Peter Manniën

p.l.m.mannien@gmail.com

Veiligheid fietsoversteekplaats Schijndelseweg

In het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) wordt de Schijndelseweg als een gebiedsontsluitingsweg aangemerkt en daarmee is de maximum snelheid 50 km/uur. Voor een gebiedsontsluitingsweg is de V85 norm (d.w.z. de hoogste snelheid van 85% van de automobilisten) maximaal 55 km/uur maar volgens metingen zit de Schijndelseweg daar iets boven met 57 km/uur en volgens het college zijn dit “zeer acceptabele waarden”. Het verbaast Combinatie95 dat er rek in die norm zit. Vooral ook omdat in het GVVP staat dat de Schijndelseweg de nummer 3 is van onveilige wegen in Boxtel.

Voor Combinatie95 staat veiligheid voorop, zeker voor kwetsbare fietsers en daarom hebben wij het college tijdens de commissievergadering Ruimtelijke Zaken van 7 december jl. verzocht een veiligere oversteek te maken. Bijvoorbeeld door het gedeelte vanaf de rotonde Brederodeweg tot na de oversteekplaats 30 km/uur te maken. Of anders door aan de andere kant van de weg ook een fietspad te leggen tot aan het zwembad en fietsers via de rotonde, waar ze voorrang hebben, te laten oversteken. Combinatie95 vindt dat wethouder Van der Zanden dit serieus moet aanpakken.

Reacties naar Stefan de Nijs (info@de-nijs.nl)

Prettige kerstdagen en een gezond en gelukkig 2011 namens fractie en bestuur Combinatie95



Zie ook; www.combinatie95.nl