

Elke maand kijkt de fractie van Combinatie95 even terug naar de afgelopen periode. U leest welke onderwerpen besproken zijn in de gemeenteraad en/of commissie en welke standpunten we ingenomen hebben. Maar ook andere onderwerpen die te maken hebben met Combinatie95 komen aan bod. Alles *gecombineerd* in één nieuwsbrief. Reacties? Graag zelfs! Dat kan via het betreffende fractielid dat genoemd is bij het artikel.

## Combinatie95 stemt voor aankoop De Braken

In de commissie maatschappelijke zaken is de aankoop van sporthal De Braken uitvoerig besproken. Uit diverse rapporten blijkt dat de gemeente moet beschikken over een derde sporthal om aan de vraag – met name in de avonduren – van binnensportverenigingen te kunnen voldoen. Er zijn dus twee mogelijkheden: een nieuwe sporthal bouwen of aankoop van De Braken. Een nieuwe sporthal bouwen, locatieonderzoek, planologische aanpassingen en bouw zal vele jaren duren. Gedurende die tijd is er onvoldoende accommodatie. Aankoop van De Braken, een enigszins gedateerd sportcomplex maar in een redelijke staat van onderhoud, garandeert voldoende accommodatie. In ons sportbeleid hebben we ons hiervoor verantwoordelijk gesteld en ook in het coalitieprogramma hebben we het belang onderschreven van voldoende aanbod van overdekte sportaccommodaties.

Daarnaast merken we deze aankoop ook aan als een strategische grondaankoop, hoe onzeker nu nog de toekomstige bouwlocatie van Boxtel ook is. Het eigendom, beheer en exploitatie van een sporthal vinden wij echter geen kerntaak van de gemeente. Om die reden hebben wij mede het initiatief genomen voor een motie om het college op te roepen haast te maken met het contracteren van een andere marktpartij als exploitant. Wij willen dit halfjaarlijks volgen. Welke inspanningen vinden er plaats, wat zijn de kaders, welke voorwaarden worden er gesteld, etc.

Daarnaast moet deze rapportage ons frequent informeren over hoe de exploitatie onder verantwoordelijkheid van de gemeente verloopt.

Reacties naar Ineke van Giersbergen ([fvgiersbergen@wanadoo.nl](mailto:fvgiersbergen@wanadoo.nl)).

## Eerste ronde bezuinigingen

De gemeente is begonnen met het vaststellen van de bezuinigingen. In deze fase moet twee miljoen euro bezuinigd worden. Een fors bedrag, maar niettemin hebben wij duidelijk gemaakt dat wij staan voor duurzaamheid en mensen die het al minder hebben ontzien moeten worden. Door her en der in de begroting gebruik te maken van wat kleine reserves kan toch bijna alles bereikt worden wat de gemeente van plan was. Maar ook is er in de voorstellen voor gekozen om een aantal grote werken door te laten gaan en dit via de algemene reserves te betalen. Combinatie95 vindt dit niet verstandig, omdat dan nu al - in het begin van alle bezuinigingen - ingeteerd wordt op de reserves. Vanuit de regering komen zeker nog meer kortingen. Bezuinigen doet pijn, zeker op die taakvelden die er door getroffen worden. Niet bezuinigen is echter geen optie en maakt financiële wonden die lang zullen na-etteren. Om die reden hebben wij voorgesteld om verbeteringen op het industrieterrein Ladonk uit te stellen en ook bij de centrumplannen en Baandervrouwenlaan wat minder geld uit te geven.

Reacties naar Rien Schalkx ([rsh@home.nl](mailto:rsh@home.nl)).

## Politiek ontmoet landbouw

"Politiek ontmoet Landbouw" op 13 juli werd georganiseerd door ZLTO afdeling Boxtel-Liempde. Het was een informele ontmoeting met de leden van het college van B&W, de gemeenteraad en leden van de commissie Ruimtelijke Zaken.

Het bestuur van de ZLTO Boxtel-Liempde heeft uitgelegd waar zij voor staan, welke werkzaamheden de afdeling verricht en waar de politiek en de agrarische sector elkaar kunnen vinden. Gesproken werd onder meer over de voorkeur van de ZLTO voor het tracé Ladonk-Kapelweg en de problematiek waar de boomkwekers tegenaan lopen.

Verder werden diverse bedrijven bezocht o.a. de varkenshouderij van de Familie Langerwerf waar we gastvrij werden ontvangen met koffie en thee. Op dit bedrijf worden varkens gehouden volgens de criteria van MilieuKeur. Dit is een duurzaam initiatief, waarbij extra aandacht is voor het welzijn van de dieren en het milieu.



Hierna was er een korte rondrit langs enkele percelen van Boomkwekerij De Spankert van Ben en Gerald van der Meijden. Ben gaf een korte toelichting over hun bedrijf.

Hij belichtte ook knelpunten in relatie met het bestemmingsplan, zoals de bewerkingsdiepte in relatie tot de archeologische waarden. Ook dit de bedrijf is MilieuKeur gecertificeerd en hier kweekt men voornamelijk laanbomen voor het openbaar groen.



Als laatste werd de boomkwekerij van Familie van den Langenberg bezocht. Hier worden voornamelijk Azalia's, Skimmia's, Pierissen en Rhododendrons gekweekt voor de retail. De bijeenkomst werd hier afgesloten met een hapje en een drankje. De complimenten voor het bestuur van ZLTO Boxtel-Liempde voor deze geslaagde en zinvolle bijeenkomst. Daarnaast willen we de families Langerwerf, Van der Meijden en Van den Langenberg bedanken voor de deskundige uitleg, maar ook voor de gastvrije ontvangst op hun bedrijf.

Namens Combinatie95 waren Stefan de Nijs, Karel Voets en onze wethouder Peter v.d.Wiel de vertegenwoordigers. Zie onderstaande link voor het artikel in het Brabants Centrum [http://www.brabantscentrum.nl/nieuws/1028\\_zlto.htm](http://www.brabantscentrum.nl/nieuws/1028_zlto.htm)

Reacties naar Karel Voets  
([karelvoets@kpnplanet.nl](mailto:karelvoets@kpnplanet.nl)).

## Stand van zaken infrastructuur Boxtel

Op 6 juli vond de vergadering van de commissie Ruimtelijke Zaken plaats met op de agenda een notitie over de Boxtelse infrastructuur en TALK (Tracé A2 – Ladonk – Kapelweg). De projectleider, Ludwig van Duren, lichtte de notitie toe met een presentatie. Verbreding van de A2 was het belangrijkste gespreksonderwerp. De gemeente Boxtel heeft een aantal punten bij Rijkswaterstaat ingebracht met het verzoek dit mee te nemen tijdens de werkzaamheden aan de A2: over het gehele traject realisatie van een groene geluidswal van natuurlijke materialen, verbetering van de huidige bewegwijzering (verwijzing naar bedrijventerrein Ladonk via aansluiting 26 in plaats van via aansluiting 25), uitbreiding van het viaduct ter hoogte van de Barrierweg en de Oude Rijksweg (tussen tankstation Velder en Ooijendonk) met een voorziening t.b.v. een vrijliggend fietspad,

maatregelen voor beperking van het sluijverkeer door de kern (Oude Rijksweg/Eindhovenseweg) en de varianten voor de gewijzigde aansluiting van de N618. Dit laatste is van belang omdat de verbreding van de A2 consequenties heeft voor de verschillende varianten voor de aansluiting van de N618. De westelijke parallelweg wordt namelijk nagenoeg onmogelijk en de aansluiting heeft invloed op de mogelijke ontwikkeling van het gebied Selissen.

Op onze vraag of er wel budget beschikbaar is voor deze wensen heeft wethouder Van der Zanden aangegeven dat het budget van Rijkswaterstaat beperkt is en dat het niet zeker is dat de gedane voorstellen overgenomen worden.

De variantenstudie voor TALK wordt in augustus afgerond. De commissie Ruimtelijke Zaken heeft daarom verzocht om in september/oktober een presentatie te krijgen over deze varianten. Deze is toegezegd. Zie ook de notitie over de infrastructuur:

[http://www.boxtel.nl/documenten/1010276\\_infrastructuur.pdf](http://www.boxtel.nl/documenten/1010276_infrastructuur.pdf)

### **Basisnet Spoor**

Een ander onderwerp dat ter sprake kwam was het Basisnet Spoor. Een belangrijk aspect hierbij is de routing. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat onderzoekt op dit moment of het vervoer van gevaarlijke stoffen kan worden afgeleid van de Brabantroute via een bypass. Deze bypass sluit bij Meteren aan op de Betuweroute en loopt vervolgens via 's-Hertogenbosch en Boxtel naar Eindhoven. Hiervoor is het noodzakelijk dat er een zogenaamde zuidwest-boog bij Meteren wordt gerealiseerd en een ongelijkvloerse spookruising bij Liempde.

Reacties naar Karel Voets ([karelvoets@kpnplanet.nl](mailto:karelvoets@kpnplanet.nl)).

### **Raadslid stelt zich voor ... Peter Manniën uit de startblokken**

“De politieke machine van Combinatie95 komt in Boxtel weer op gang. Mijn eerste raadsvergadering is achter de rug. Nadat ik bij de eerste raadsvergadering na de verkiezingen nog even op de publieke tribune moest plaatsnemen (de wethouders moesten nog worden geïnstalleerd) was het 18 mei jl. dan eindelijk zover. Ik mocht aanschuiven bij Rien, Karel en Ineke aan het ‘zwiereind’ van de vergaderzaal. Met het soms geanimeerde geluid van het publiek vlak achter me en de hele raad met burgemeester, wethouders en ambtenaren voor me viel mijn blik regelmatig op de pers, die zoals altijd een prominente plek in het midden had. Hun bewegingen zijn maatstaf voor de scherpte van de vergadering en het moet gezegd: enkelen van hen konden soms een geeuw niet onderdrukken. Toch liet ook Combinatie95 zich niet onbetuigd. Samen met de overige coalitiepartners werd een amendement en een motie ingediend, die - u raadt het al - met een meerderheid werd aangenomen.



Al met al voor mij een eerste bescheiden optreden in de raad. Ik heb samen met Karel en Stefan de Nijss de portefeuille Ruimtelijke Zaken, waarbij interessante zaken de revue passeren. Als voorzitter van de Commissie Ruimtelijke Ordening Lennisheuvel (CROL) en lid van de klankbordgroep Regenboog, die het Tracé A2 – Ladonk – Kalksheuvel bestudeert, is met die portefeuille de cirkel voor mij voorlopig rond. Wat mij betreft: we gaan er voor!”

Reacties naar Peter Manniën:

( [p.mannien@planet.nl](mailto:p.mannien@planet.nl) )